

Austerlitz sud, première étape, couvrir les voies...

SEMAPA

SOCIÉTÉ D'ÉCONOMIE MIXTE
D'AMÉNAGEMENT DE PARIS

Maîtres d'ouvrage :

[SEMAPA, RFF-MOD SNCF]

La couverture des voies ferrées du quartier Austerlitz sud est construite selon le même principe que celle de l'avenue Pierre Mendès France. Elle repose sur des poteaux situés dans l'axe des quais de la gare selon une trame de 15 mètres par 15 mètres. Ces poteaux supportent les poutres métalliques sur lesquelles sont coulées des dalles en béton armé. Les poutres principales sont perpendiculaires aux voies,

les poutres secondaires sont dans le sens des voies. Le dispositif est complété par des "coques" en béton, préfabriquées et suspendues aux structures métalliques. Ces coques assurent la protection des poutres métalliques en cas de feu dans la gare et jouent le rôle de plafond décoratif de la gare.

Calendrier : 2009-2012



Centre d'information
PARIS RIVE GAUCHE
www.parisrivegauche.com

avenue de France - 75013 Paris
tél. : 01 45 82 27 45



du mardi au samedi
de 13 h à 18 h
le dimanche
de 10 h à 18 h

MAIRIE DE PARIS

MAIRIE DU TREIZIÈME